என்று கருதுகிறார். நிதி ஆதாரத்திற்குத் தக்கபடி எதிர்காலத்தில் இதுகுறித்து யோசிக்கலாம். இப்போது உடைந்த பாலங்களைக் கட்டுவது, உடையும் தருவாயில் இருக்கக்கூடிய பாலங்களைக் கட்டுவது, Major District Roads and State Highways என்று இருக்கக்கூடிய அப்படிப்பட்ட சாலைகளில் விடுபட்டிருக்கக்கூடிய பாலங்களைக் கட்டுவது ஆகிய மூன்றுக்கும்தான் தமிழக அரசு முன்னுரிமை வழங்குகிறது. எனவே, இந்தப் பாலத்திற்கு இப்போது முன்னுரிமை வழங்க இயலாது. எதிர்காலத்தில் யோசிக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 32, திரு. ஏ.வி.ஏ. நாசர், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

32—

சாலையை உயர்த்துதல்

***29667—திரு. ஏ.வி.ஏ. நாசர்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை-கும்பகோணம்-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் சேத்தியாத்தோப்பு முதல் கூட்டு ரோடு வரை, மழை நீர் வடிவதற்காக உள்ள மூன்று தாம்போகிகளை மாற்றி, வீராணம் குழாய்கள் அமைத்து, சாலையை உயர்த்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

முற்பகல் 10-25

திரு. ஏ.வி.ஏ. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை-கும்பகோணம் சாலையில் சேத்தியாத்தோப்பு கூட்டு ரோடு அருகிலே மழைக் காலங்களிலே போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கில்லாமல் மழைத் தண்ணீர் ஓடுகிறது; அந்தப் பகுதியில் உள்ள சாலைகளை

2001 ஜனவரி 23]

அரித்துக்கொண்டு ஓடுகிறது. எனவே, வீராணம் திட்டத்தின்கீழ் செய்யப்பட்ட பைப்புகள் பயனில்லாமல் இருக்கின்ற நிலையில், அவற்றை அந்தத் துறையிலிருந்து விலைக்குப் பெற்று, அந்தப் பகுதியிலே பதித்து பாலம் அமைத்துத் தந்தால் மழைக் காலங்களில் எந்தவிதமான இடையூறும் இல்லாமல் போக்குவரத்து நடைபெற வசதியாக இருக்கும். அதுமட்டுமல்லாமல், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய சேத்தியாத்தோப்பு சர்க்கரை ஆலையின் அருகில் இருக்கக்கூடிய பாலம் மிகக் குறுகலாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அடிக்கடி அங்கே போக்குவரத்துத் தடை ஏற்படுகிறது. எனவே, இவற்றையெல்லாம் ஒன்று சேர்த்து புதிதாக ஒரு பாலம் அமைத்துத்தர அரசு ஆவன செய்யுமா? அதற்கான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற இடத்தில் மூன்று பள்ளமான பகுதிகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் அடிக்கடி நீர்ப் போக்குவரத்து ஏற்படுகிறது என்பது உண்மைதான். இன்னொரு பாலம் மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது என்பதும் உண்மைதான். எனவே, இவற்றை எல்லாம் மாற்றிக் கட்டுவதற்கு உடனடியாக 10 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நிதி தேவைப்படுகிறது. என்றாலும், இந்தச் சாலையினுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, எதிர்காலத்தில் இதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்துப் பரிசீலிக்கலாம் என்று அரசு கருதிக் கொண்டிருக்கிறது. இப்போது இருக்கக்கூடிய நிதி நெருக்கடியில் இதை உடனடியாகச் செய்ய இயலாத நிலையும் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 33, திரு. கொ.வீ. நன்னன், மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சிமொழி, தமிழ்ப் பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்.

33—

தமிழ் அறிஞர்களுக்கு உதவித் தொகை

***10867—திரு. கொ.வீ. நன்னன்:**

மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சி மொழி, தமிழ்ப் பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—